

Wer kommt in den 1820er Jahren auf die Idee, fliegende Eisenbahnen zu bauen?

Patentanmelder im Polytechnischen Journal

Marius Hug | Frank Wiegand | Christian Kassung

29. September 2010

Polytechnisches Journal:

- erschienen 1820 bis 1931, DFG-Digitalisierungsprojekt
- Umfang: 346 Bände, je ca. 500 Seiten
- Stand 09/2010: 180 Bde. online, 140 Bde. getaggt
- darin ca. 20.000 Patente

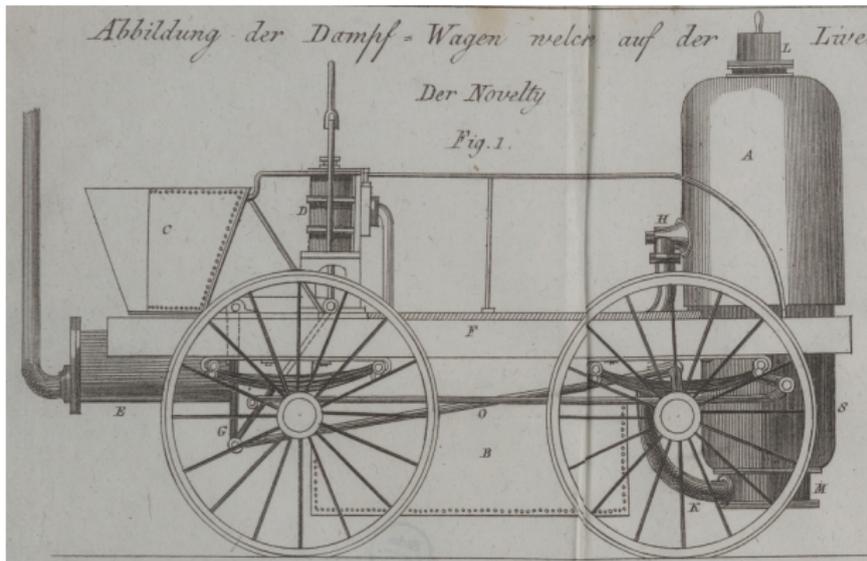


Abb.: »Novelty« (Braithwaite/Ericsson). In: Polytechnisches Journal, Bd. 34, Tab. 7, Fig. 1.

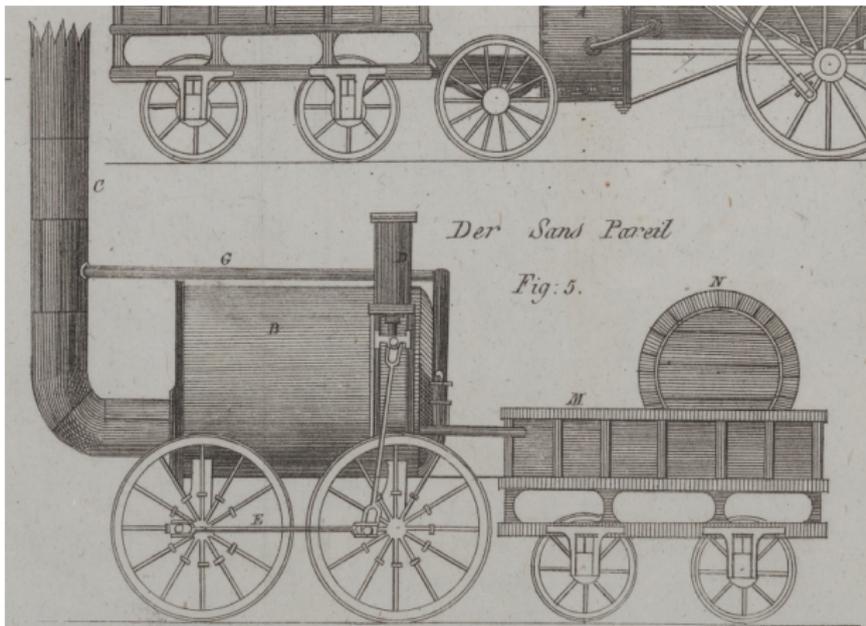


Abb.: »Sans Pareil« (Hackworth). In: Polytechnisches Journal, Bd. 34, Tab. 7, Fig. 5.

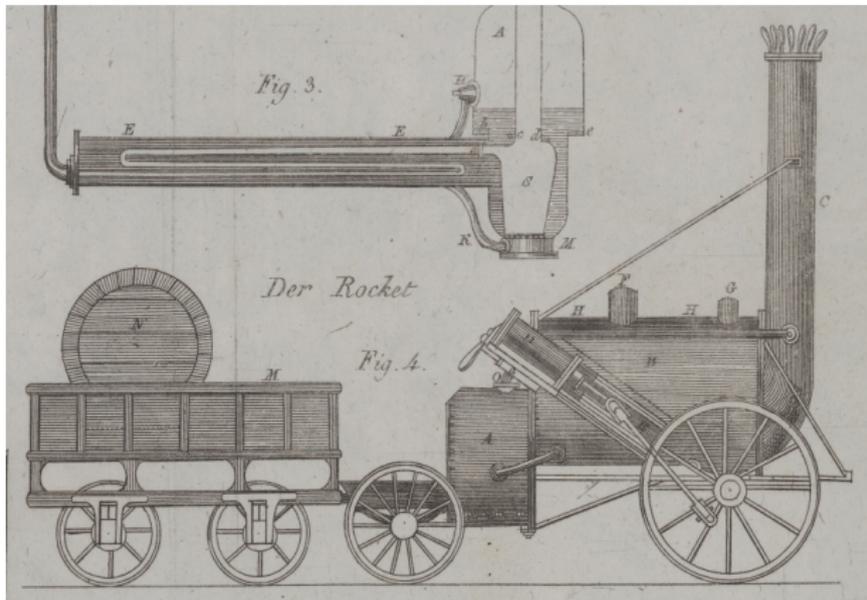
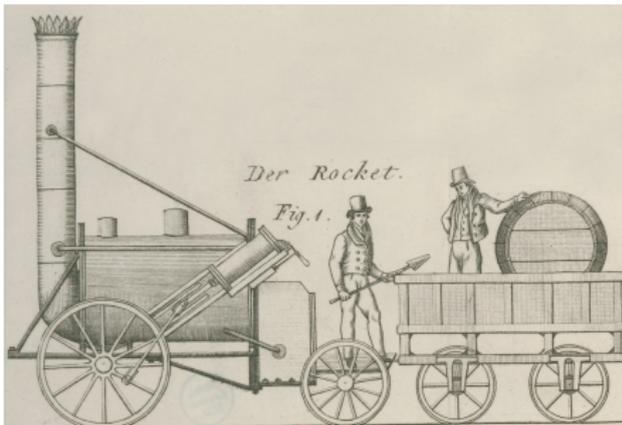


Abb.: »Rocket« (Stephenson). In: Polytechnisches Journal, Bd. 34, Tab. 7, Fig. 4.



Abb.: »Rocket« im Science Museum. Quelle: Wikipedia.



»The Rocket« (die Rackete) von Hrn. Rob. Stephenson zu Newcastle. Dieser Wagen zog drei Mal so viel Last, als er selbst wog, und fuhr mit derselben 12 1/2 englische (4 1/8 bayersche) Meilen [ca. 20 km/h]; mit Passagieren allein 24 engl. (6 bayersche) Meilen in Einer Stunde.«

Dingler-Online
www.polytechnischesjournal.de

Abb.: Dingler-Postkarte: »Rocket«.

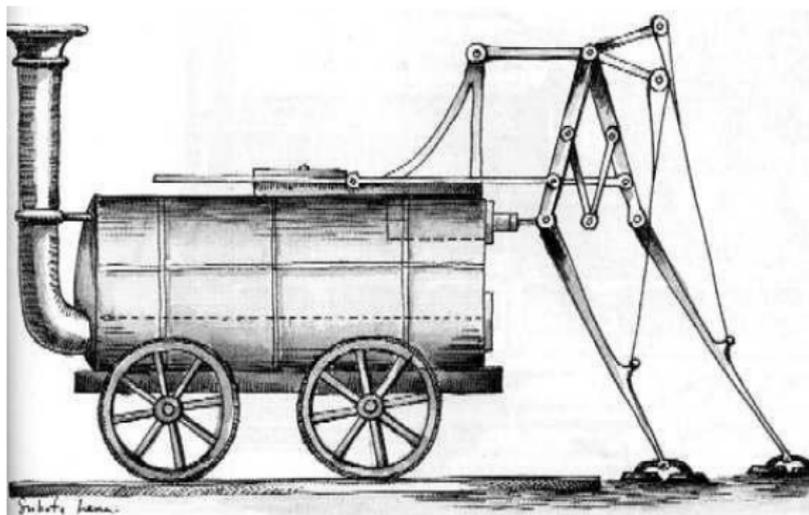


Abb.: Brunton: »Mechanical Traveller«, 1813. Quelle: Wikipedia.

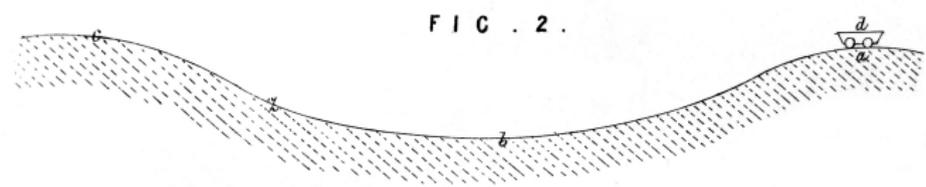
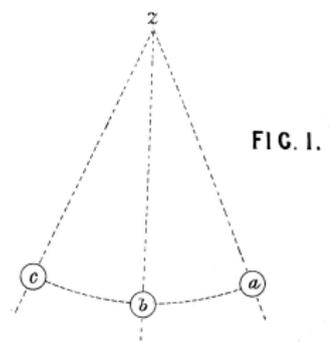


Abb.: Badnall: Wellenförmige Eisenbahn, 1832. In: Trams or Rails for Railways, GB 6306.

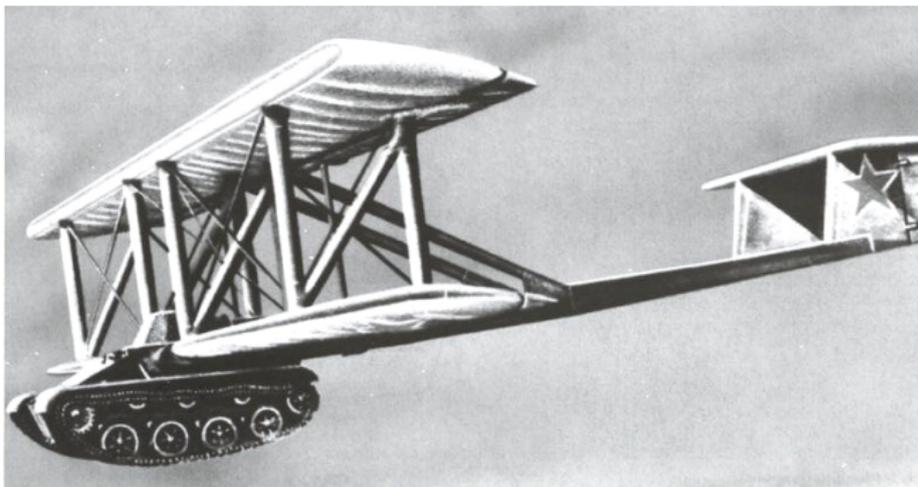


Abb.: Anaton: Fliegender Panzer, 1942. Quelle: Wikipedia.

Sie sind hier: [Bandübersicht](#) → [Band 11](#) → [Artikel XXV.](#)

Titel: Palmer's Verbesserung im Baue der Eisenbahnen.
Auto: Anonymus
Fundstelle: 1823, Band 11, Nr. XXV. (S. 178-185)
URL: <http://dingler.culture.hu-berlin.de/article/pj011/ar011025>

[Faksimile]

XXV. Ueber eine Verbesserung im Baue der Eisenbahnen, und der auf derselben gebräuchlichen Wagen, worauf der *k.* Baumeister Heinr. Robison Palmer ⁹³⁾ ehevor zu Hackney, Middlesex, jezt in Abingdon Street, Westminster, am 22. November 1821, sich ein Patent ertheilen ließ.

Aus dem London Journal of Arts. N. 26. S. 57.
Mit Abbildungen auf Tab. V.

Die erste dieser Verbesserungen ist ein einzelnes Geleise statt des *v*-bisherigen

Suche → Hilfe

Tafeln



Abb.: <http://dingler.culture.hu-berlin.de/article/pj011/ar011025>

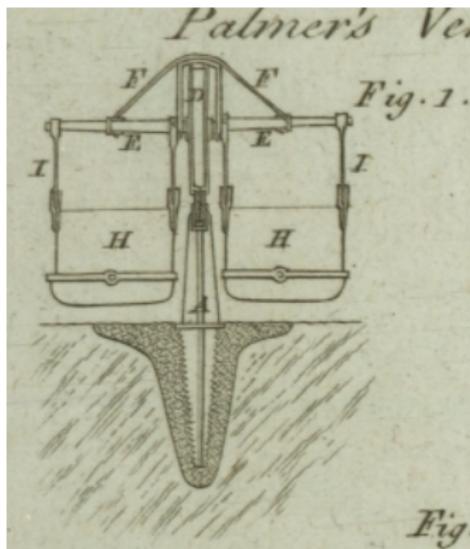


Abb.: Palmer: Verbesserte Eisenbahn, 1821. In: Polytechnisches Journal, Bd. 11, Tab. 5, Fig. 1.

```
<div type="misc_patents" xml:id="mi034102_2">
  <head rendition="#center">Verfallene Patente.</head>
  <div type="patent" xml:id="p034102_16">
    <p><persName role="patent_app" ref="&persons;#pers">Georg Morton</persName>'s,
      Gentleman's in Covent Garden, Middlesex; Patent auf eine Weise, Pferde an
      vierra&#x0364;derigen Wagen anzuspinnen. <hi rendition="#roman">Dd</hi>. <date
        when="1815-11-14" type="dd">14. Nov. 1815</date>.</p>
  </div>
  <div type="patent" xml:id="p034102_17">
    <p><persName role="patent_app" ref="&persons;#pers00018">Jos. Baader</persName>'s,
      Drs. d. Med. und Ritters des bayer. Ordens, Patent auf verbesserte Eisenbahnen
      und Wagen auf denselben zu leichterer, bequemerer und schnellerer
      Fo&#x0364;rderung aller Gu&#x0364;ter, Waaren und Personen und anderer Artikel,
      die man auf Wagen fa&#x0364;hrt. <hi rendition="#roman">Dd</hi>. <date
        when="1815-11-23" type="dd">23. Nov. 1815</date>.</p>
  </div>
```

Abb.: Baader: Verfallenes Patent, 1815. In: Polytechnisches Journal, Bd. 34, Misczelle 102.

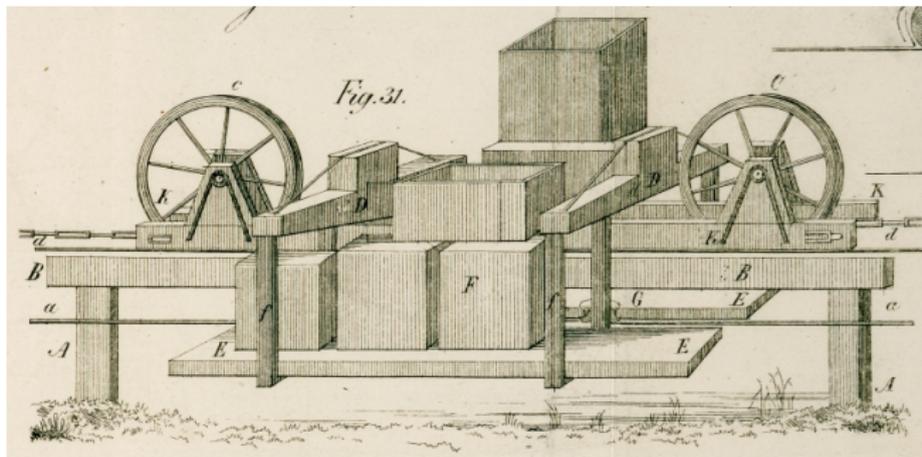


Abb.: Sargent: Suspension Railway, 1804. In: Polytechnisches Journal, Bd. 52, Tab. 3, Fig. 31.

```
1 George Stephenson
2
3 /bb | [~b]2/
4
5 <persName role="patent_app" ref("&persons;#pers")>
6     George Stephenson
7 </persName>
8
9 magic.pl -n "George Stephenson" PatentDB Wikipedia PND [GND, ...]
10
11 <persName role="patent_app" ref("&persons;#pers02834")>
12     George Stephenson
13 </persName>
14
15 [ update-name-index.pl, flash-beacon.pl, ... ]
16
```

<http://www.polytechnischesjournal.de>
<http://dingler.culture.hu-berlin.de>